

Il Ministero dei Trasporti ha pubblicato di recente la **Circolare Prot. n. 22192 del 13-8-2020** riguardante le prescrizioni relative alle **masse dei veicoli agricoli e dei treni agricoli**.

Il contenuto della circolare purtroppo non è stato condiviso preliminarmente con la Federazione, a detta del MIT per motivi legati all'urgenza del provvedimento.

Premesso ciò, la circolare fornisce un **chiarimento importante in merito alla massa limite dei treni agricoli**, fissando ad esempio il limite dei 44 ton per i treni a 5 o più assi (in pratica rimorchio a 3 o 4 assi abbinato a trattore). Superato tale limite di massa, l'utilizzatore dovrà ricorrere alla procedura di autorizzazione dell'ente proprietario della strada.

I nuovi libretti di circolazione dei trattori e dei rimorchi dovranno contenere una annotazione specifica in merito al limite di massa e alle prescrizioni previste in caso di superamento di tale limite.

Per via della non condivisione del testo, rimangono ancora alcuni punti da chiarire e altri dubbi che emergono dalla lettura del testo.

In calce vi fornisco una lista di punti da chiarire con l'invito rivolto alle aziende di integrarla entro l' **11 settembre**, in modo da poterla trasmettere al MIT e chiedere una nota integrativa alla circolare.

#### **Punti da chiarire:**

- **Trattore agricolo omologato secondo la Dir. 2006/26/CE oppure il Reg. 167/2013 e avente una massa massima tecnicamente ammissibile superiore a 14 ton e fino a 18 ton:** è opportuno chiarire che l'utilizzatore non deve richiedere l'autorizzazione all'ente proprietario della strada, pur superando la massa massima di 14 ton prevista dal Codice della Strada (come oggi purtroppo accade erroneamente).
- **Limite di massa del treno agricolo a 5 o più assi di 44 ton:** onde evitare errate interpretazioni, è opportuno ribadire che tale limite si riferisce alle condizioni reali di carico del treno agricolo e non all'abbinamento 'su carta'. In sostanza, se un trattore che da libretto ha una massa massima tecnicamente ammissibile di 15 ton viene abbinato a un rimorchio a 4 assi che da libretto ha una massa massima di 32 ton, il treno agricolo così formato, pur superando sulla carta 44 ton (15 + 32 = 47 ton) non sarà soggetto ad alcuna prescrizione qualora l'utilizzatore non superi nelle condizioni reali di carico le 44 ton.
- **Masse massime dei rimorchi per la circolazione stradale (allegato alla circolare):** è poco chiara la motivazione tecnica che ha portato alla distinzione tra una massa massima di omologazione e quella di circolazione stradale. Premesso ciò, occorre chiarire cosa succede nel caso in cui ad esempio, pur rispettando il limite dei 44 ton del treno agricolo, si supera la massa di circolazione stradale del rimorchio rimanendo comunque nel limite della massa di omologazione (27 ton fino a 30 ton per il 3 assi con  $1,4 < d \leq 1,8$  oppure 36 ton fino a 40 ton per il 4 assi con  $d > 1,4$  m). In sostanza, occorre chiarire se l'utilizzatore potrà circolare richiedendo l'autorizzazione all'ente proprietario della strada oppure sarà sottoposto a sanzione. Definire dunque la annotazione da riportare sul libretto di circolazione qualora l'utilizzatore superi la massa di circolazione stradale.
- **Masse massime dei rimorchi per la circolazione stradale (allegato alla circolare):** sempre in merito al punto di cui sopra, chiarire la situazione per i rimorchi già in circolazione, dove sul libretto di circolazione è riportata solamente la massa di omologazione ma non quella di circolazione stradale.
- **'Entro il 31.12.2020 i proprietari/utilizzatori di macchine agricole già muniti di documenti di circolazione non riportanti le limitazioni anzidette, dovranno provvedere a munirsi dell'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada qualora intendano circolare con masse difformi a quanto riportato nella presente':** in questo paragrafo occorre fare chiarezza su due punti: in base a quanto detto precedentemente bisogna chiarire meglio a cosa si riferiscono le masse difformi (masse superiori al limite del treno agricolo o anche masse superiori alla massa di circolazione stradale del rimorchio?); inoltre, ridefinire meglio la data di scadenza del 31.12.2020 entro cui munirsi di autorizzazione, onde evitare abusi per tutto l'anno in corso.
- **Piano sanzionatorio:** occorre definirlo nel dettaglio in funzione dei diversi casi prospettabili (ad esempio: Trattore + R/S che superano 44 ton, senza autorizzazione; Trattore + R/S con

Autorizzazione che superano però il limite massimo previsto in Autorizzazione; Trattore che supera il limite di massa massima tecnicamente ammissibile ecc)

Ing. Domenico Papaleo