

**MASSE VEICOLI RIMORCHIATI A TIMONE RIGIDO**

Assi	INTERASSE d (m)	MASSA MASSIMA VEICOLO (t) omologazione	MASSA MASSIMA VEICOLO (t) Circolazione stradale
1	N/A	10	10
2	$d < 1,0$	11 (^)	11
	$1,0 \leq d < 1,3$	16 (^)	16
	$1,3 \leq d < 1,8$	18 (^)	18
	$1,8 \leq d$	20 (^)	20
3	$d \leq 1,3$	21 (^)	21
	$1,3 < d \leq 1,4$	24 (^)	24
	$1,4 < d \leq 1,8$	30	27
	$1,8 < d$	30	30
4	$1,0 \leq d \leq 1,3$	32 (%-a)	32
	$1,3 < d \leq 1,4$	34 (%-b)	34
	$1,4 < d \leq 1,8$	40	36
	$1,8 < d$	40	36

(^) limiti così definiti dalla direttiva 96/53/CE per assi tandem e tridem

(%) con tale interasse la configurazione è da considerare: a) come due tandem; b) come un tridem + asse singolo

Per i veicoli a 3&4 assi, in caso di interassi non omogenei, si imporrà per l'omologazione la soluzione più restrittiva